

YLEISÖTILAISUUDEN YHTEENVETO

Projekti **Valtatien 4 parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä – Lohikosken eritasoliittymä, tiesuunnitelma. Jyväskylä.**

Yleisötilaisuuden 23.5.2019 palautteiden yhteenveto

Asiakas **Keski-Suomen ELY-keskus ja Jyväskylän kaupunki**
Laatija **Satu Rajava**

1. Palaute 1

- Pidän nykyistä jatkokehitettyä tiesuunnitelmaa melko hyvänä Holstin asukkaiden näkökulmasta.
- Esitän meluidan ME4A jatkamista noin 50m pidemmäksi Laukaan suuntaan. Raskas terminaali liikenne tulee ohjautumaan Lohikosken liittymän kautta Seppälänkankaan terminaaleille Tourulan liittymän poistuessa.
- Myös meluaita ME4C tulisi jatkaa pidemmälle Rantaväylän suuntaan jotta merkittävät 60-65dB meluhaitat saadaan alennettua meluaidattomaksi alueeksi merkittyjen talojen kohdalla.

Päivämäärä 3.6.2019

Ramboll
PL 718
Pakkahuoneenaukio 2
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611
www.ramboll.fi

2. Palaute 2

- Kaupungin suunnitelmat tulevat heikentämään ravintolamme saavutettavuutta merkittävästi. Ravintola sijaitsee Tourulassa. Suurin osa asiakkaista käy ravintolassa autolla. Pohjoisen suunnasta tuleva asiakkaamme joutuu esitetyillä muutoksilla ajamaan 4,6km pituisen lenkin, jotta pääsee ravintolalle. Myös etelän suunnasta kiertoa tulee 1,2km nykyisen 50m sijasta. Liiketoiminta ei tule olemaan enään kovin kattavaa.
- Ymmärräämme hankkeen parantavan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Toivomme kuitenkin että huomioitte ravintolan saavutettavuuden suunnitelmissa.

3. Palaute 3

- Nyt lähestytään liikennejärjestelyä suunnitelmissa vähän liian suppeasti, ollaan ratkomassa vain Seppälän kauppakeskukseen pääsyä nelostieltä ja samalla Kankaan alueelta pääsyä Seppälän kauppakeskukseen.
- Onko ajatuksena lähestyä kaupungista ainoastaan Tourulan kautta? Sillä tiellä on myös läpiajoliikennettä Tourulaan ja

valmis ramppi, josta liikenne sujuu 4-tielle. Tämä on paljon käytetty yhteys ja kaikista hölmöin tukittava

- Miettikää mitä reittiä tullaan kaupungin keskustasta, Saarijärventieltä, Kortepohjasta ja Mannilasta?
- Lohikosken entisen kirjaston kohdalla olevat valot joutavat myös pois. Nykyinen poistuminen yhdessä Kolikkorinteen asukkaiden kanssa poistumisreittiä myöten Prisman suuntaan risteävälle kadulle Merasimeen Rinta-Joupin autoliikkeen kohdalta suljetaan ja käännetään tie ratapenkalle (johon halpa perustaa asfalttitie) jota myöten tullaan Pääskyntien päähän. Siitä poistuttaisiin Kyyhkysenmäen omakotitaloalueen asukkaiden kanssa suoraan Vasarakadulle. On turha rakentaa uutta siltaa 4-tien yli Lohikosken ja Kolikkorinteen asukkaille
- Ei noin massiivisilla muutoksilla saada kuin ongelmia aikaan muualle liikenteeseen ja rahaa kuluu paljon, se tulisi sijoittaa paremmin.
- Tässä parempi vaihtoehto: Koillisväylän rakentaminen Vaajakoskelle ja Palokkaan.
- Idea on se, ettei turhaan ajateta tarpeettomasti ajoneuvoja kaupungin keskustaa ruuhkauttamaan. Näillä nyt suunnitelmassa olevilla siltarahoilla rakennettaisiin pitkästi tietä koillisväylään. Hölmöä on myös estää liikennettä ja olla kunnostamatta tietä Heinämäen teollisuusalueen ja Seppälän välillä ja ajattaa liikenne ruuhkauttamaan Laukaantietä, Lohikoskentietä ja risteyksiä.
- Yleensäkin missä on paljon liikennettä, tulisi kaistoja lisätä esim. 4-kaistaiseksi. Samoja ideoita käyttämällä voidaan poistaa nykyisiä ruuhkaongelmia.
- Valmiita siltoja voisi käyttää, esimerkiksi ottamalla Kankaan tehtaan silta käyttöön. Se kestäisi varmasti autoliikenteen, kun on rautatiesilta. Suunnitelmassa oleva liikenneympyrä K-Raudan kohdalla voidaan siirtää lähemmäs Minimania ja tästä uudet yhteyden Seppälään ja Minimaniin. Minimanin edestä kulkeva katu ja Merasimen silta 4-kaistaiseksi ja siitä Prisman liikenneympyrään. Edellä esitetyillä toimenpiteillä vältetään massiivisen kalliilta rakenteilta ja Kankaan alueen rakentamiseen jää enemmän tonttimaata kaupungin täydennysrakentamiseen, eikä ruuhkauteta kaupungin keskusta-aluetta eikä Kankaan alueelle tule liikenteen meluhaittoja ja ruuhkia. Merasimesta pohjoiseen VT 4:11e voisi tehdä liittymisrampin edullisesti. Se nopeuttaisi ja vähentäisi Vapaaherrantien liikennettä